

پله و شیب (برقی)	SJIEC	پروژه :								
مسئول نگهداری		عنوان سند								
تاریخ بازدید کارفرما	سرویس و نگهداری ص ۱/۲	دستور العمل (وغنکاری) SM/FESLUB شماره شناسایی								
روغنکاری اتوماتیک										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"> محل های روغنکاری اتوماتیک</td> <td style="width: 33%;"> روغنکاری اتوماتیک</td> </tr> <tr> <td>زنگیر پله</td> <td>Shell Omala 100</td> </tr> <tr> <td>زنگیر محرک اصلی</td> <td>Mobil SHC 627</td> </tr> <tr> <td>زنگیر دستگیره</td> <td></td> </tr> </table>			محل های روغنکاری اتوماتیک	روغنکاری اتوماتیک	زنگیر پله	Shell Omala 100	زنگیر محرک اصلی	Mobil SHC 627	زنگیر دستگیره	
محل های روغنکاری اتوماتیک	روغنکاری اتوماتیک									
زنگیر پله	Shell Omala 100									
زنگیر محرک اصلی	Mobil SHC 627									
زنگیر دستگیره										
زمانبندی روغنکاری اتوماتیک										
زمان تقریبی سریز	فاصله زمانی نوبت روغنکاری	مخزن روغن	ارتفاع پله	زمان روغنکاری						
ماه	ساعت کار	لیتر	میلیمتر	ثانیه						
5	167 (برای روزی 16 ساعت کار)	2	2900 کمتر از	72						
2/5	167 (برای روزی 20 ساعت کار)	2	5200 الى 2900	120						
2/3	167 (برای روزی 16 ساعت کار)	2	7200 تا 5200	161.6						
تذکرات										
نوع روغن مشابه استفاده کنید اگر روغن مختلف است تمام روغن موجود را تخلیه کنید و از روغن جدید پر کنید.										
مقدار تغذیه روغن در کارخانه تنظیم شده آنرا تغییر ندهید چون باعث ایجاد می شود.										
در زمان تست، پمپ روغن بیش از 12 دقیقه کار نمی کند.										
بهترین حالت این است که فرجه ها با زنگیر در تماس باشند و در موقعیت وسط قرار داشته باشند.										

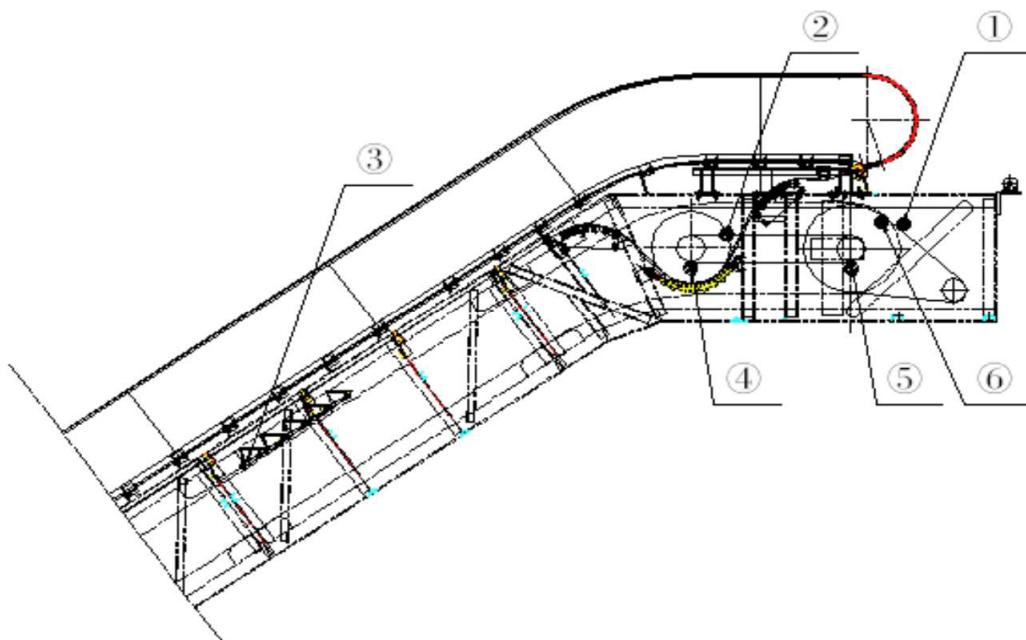
پله و شیب (و برقی)		پروژه :
مسئول نگهداری		عنوان سند
تاریخ بازدید		دستور العمل (روغنکاری)
کارفرما	سرویس و نگهداری	شماره شناسایی SM/FESLUBA

روغنکاری دستی

در صورت نبود سیستم اتوماتیک باید به صورت دستی روانکاری شود.

زمان عملیات هر یک ماه کاری

محل های روغنکاری طبق شکل:



معادل روغن

شماره	محل روغنکاری	نوع روغن
1	زنجیر محرك اصلی	اومالا 100
2	زنجیر دستگیره	اومالا 100
3	شافت پله	گریس
4	پاتاقان شافت دستگیره	گریس
5	پاتاقان محرك اصلی	اولترا ای بی 229
6	زنجیر پله ها	اومالا 100